

**COMITÊ GESTOR DA FROTA DO PROGRAMA DE ACOMPANHAMENTO DA
SUBSTITUIÇÃO DE FROTA POR ALTERNATIVAS MAIS LIMPAS**

Ata da 2ª Reunião Extraordinária, realizada em 04 de março de 2021

(por Degravação - Revisada)

Em 04 de março de 2021, às 10 horas, o Comitê Gestor do Programa de Acompanhamento da Substituição de Frota por Alternativas Mais Limpas – Comfrota-SP promoveu sua **2ª Reunião Extraordinária**, realizada por meio de videoconferência, através da Plataforma Microsoft Teams, pelo link https://teams.microsoft.com/dl/launcher/launcher.html?url=%2F%23%2F%2Fmeetup-join%2F19%3Ameeting_NTI4Yzg0ZmltZjRlOS00ZGExLTk4YjAtMTQ0Y2JyYjI3Njgy%40thread.v2%2F0%3Fcontext%3D%257b%2522Tid%2522%253a%2522f398df9c-fd0c-4829-a003-c770a1c4a063%2522%252c%2522Oid%2522%253a%252287a99c13-d65f-4438-a317-c8a92265d18a%2522%257d%26anon%3Dtrue&type=meetup-join&deeplinkId=e1cd494a-726d-487a-bd78-36d0c58cc86c&directDl=true&msLaunch=true&enableMobilePage=true&suppressPrompt=true

P A U T A

Expediente:

- 1 – Aprovação da ata da reunião de 30 de Novembro de 2020.
- 2 – Sugestões de inclusão nesta Pauta.

Ordem do Dia:

- 1 – Apresentação do parecer da Câmara Técnica de Caminhões com proposta de Relatório Anual Padrão de Emissões das Frotas de Caminhões (Coleta de Resíduos), pelo Presidente dessa CT, Sr. David Tegangno, representante da AMLURB.
- 2 – Aprovação do Relatório Anual Padrão de Emissões das Frotas de Caminhões (Coleta de Resíduos), encaminhado pela Câmara Técnica de Caminhões.

A recepção dos membros presentes à **2ª Reunião Extraordinária** do Comitê Gestor do Programa de Acompanhamento de Substituição da Frota por Alternativas Mais Limpas – Comfrota-SP foi feita pela Secretária Executiva do Comitê, **Laura Ceneviva**, solicitando que se identificassem no chat do Teams, inserindo o nome, entidade representada, e-mail e telefone.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Então já temos quórum Secretário, podemos começar.

Secretário Levi dos Santos Oliveira (Presidente) – Bom dia a todos. Agradeço a participação, o tempo dedicado para gente compor a 2ª Reunião Extraordinária do Comitê Gestor. É para a gente ser bem objetivo assim e otimizar o tempo de todos. A Pauta já foi compartilhada com todos os membros, então eu peço que a reunião seja conduzida na articulação com Júlio Martinelli e com a

Laura que é a Secretária Executiva do Comitê, para a gente entrar no nosso expediente. Bom trabalho a todos nós.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Obrigada Secretário. Bom dia a todos os membros do Comitê. Obrigada pela colaboração nessa checagem do quórum. O primeiro ponto do Expediente é aprovação da Ata da Reunião de 30 de novembro do ano passado que não foi possível ter sido enviada na reunião anterior, então ela foi previamente encaminhada aos senhores. Pergunto se tem algum reparo a ser feito nessa ata.

Ana Carolina Nunes Lafemina (Secretária Adjunta SMSUB) - Por mim de acordo.

Julio Cesar Angelo Martinelli (SMT) – Apenas como registro Laura. A Carolina, é a primeira vez que ela está na reunião. Se for possível podemos dar um minuto de palavra a ela, por gentileza.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Está bom. Mas a seguir dar prosseguimento a provação. A gente já começou o processo de aprovação da ata. Se ninguém tem nada a se manifestar com relação a ata ela é....

Marcelo Pereira Bales (representante da CETESB) – Por gentileza, uma observação. Aqui é o Marcelo Bales da CETESB. Aqui tem uma dúvida. Consta na ata que Marcelo Bales é o relator da Comissão de Ônibus. Aqui é a um ponto que a gente não sabe se foi dito, mas se foi dito está errado. Então a minha, não sei qual que é a melhor forma ou se altera a ata verificando se foi dito que eu sou o relator ou se coloca observação que foi falado por engano, não é? Não sei como é que é, porque na verdade, o relator é o Carlos Lacava também da CETESB. Isso está no começo na manifestação, na sua manifestação mesmo viu, Laura.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Desculpa aí hein, Marcelo. Seguinte, vamos fazer, é a primeira vez que acontece isso, então nós vamos fazer. A minha sugestão de primeiro momento é usar aquele padrão de referência por exemplo, só para dar um exemplo para vocês, quando você está lendo no jornal e há uma afirmação que alguém disse alguma coisa e que aquilo está errado vem escrito SIC entre colchetes. Então esse entre colchetes é um acréscimo que não foi dito por aquela pessoa, mas que explica aquilo que está sendo dito, então eu vou fazer esse mesmo modo está bom? Vai ficar entre colchetes esse esclarecimento adicional, mas a checagem com som provavelmente isso foi dito. E quem disse errado fui eu, desculpa está ok?

Marcelo Pereira Bales (representante da CETESB) – Ok, obrigado Laura.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – OK obrigada. Se nós tivéssemos reparado, mas é que como é transcrição, então ficou com isso mesmo. Bom, alguém tem mais algum reparo?

Félix Serrano de Barros (representante da Força Sindical) – Bom dia. Aqui é o Félix de Barros.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Quem está falando?

Félix Serrano de Barros (representante da Força Sindical) – Félix de Barros.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Você é de onde?

Félix Serrano de Barros (representante da Força Sindical) – Sou da Federação do Transporte da cidade de São Paulo. Sou presidente dos condutores de ônibus coletivos urbanos fretamento aqui de Mogi e do Alto Tiete aqui, da coordenação estadual. Na verdade, eu quero pedir desculpa, é a primeira reunião que eu estou participando na integra. Nas outras reuniões estavam usando um e-mail que não era o meu, aí eu fui questionado pela Secretária. Obrigado pelo questionamento por que a gente não estava participando, e a nossa Secretaria atualizou o e-mail e começamos a receber agora certo os e-mails. Só para esclarecer que eu estou participando da primeira. Qual é o ponto de pauta desse grupo? Qual o sentido? O que eu devo discutir? O que eu devo colaborar ou que eu posso ajudar nesse grupo aqui, sendo o representante da Federação do Estado de São Paulo, presidente do sindicato dos trabalhadores do Alto Tiete?

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Obrigada Felix. Eu estou checando aqui. O Félix para os demais membros do COMFROTA, ele é representante pela Força Sindical, o membro é a Força Sindical. Quem neste momento representa o membro Força Sindical é o Félix. Félix, você como todos os membros recebem uma Pauta e a gente vai seguindo todos os pontos da pauta. Há pontos que são deliberativos, pontos que são de discussão e assim vai, está bem? Na Secretaria de Transportes, no site da Secretaria tem os documentos desde a criação do COMFROTA e lá você tem acesso a todo o histórico dele.

A Secretária Carol Lafemina também está na mesma situação. Obrigada pela presença dela hoje aqui. Ela está na mesma situação do Félix. É a primeira reunião que participam. Na última reunião, que vai ser enviada a ata para vocês, eu fiz um pequeno apanhado histórico daquilo que é o COMFROTA, porque eu estou como Secretária Executiva dele desde a criação, está bem? Então como havia vários novos membros e foi a primeira reunião do ano neste novo Governo, então eu fiz esse pequeno apanhado. Secretário, pergunto se você gostaria de falar alguma coisa.

Secretário Levi dos Santos Oliveira (Presidente) – No início de uma nova...

Ana Carolina Nunes Lafemina (Secretária Adjunta SMSUB) – Secretário, desculpa.

Secretário Levi dos Santos Oliveira (Presidente) – Desculpa eu, Secretária. Pode prosseguir.

Ana Carolina Nunes Lafemina (Secretária Adjunta SMSUB) Só queria agradecer a Laura pela recepção, as boas-vindas e cumprimentar o Secretário Levi. Agradecer em nome dele a toda equipe da Secretaria, da SPTrans. Agradecer essa parceria, esse trabalho intersecretarial que a gente vem conduzindo aí com tanta firmeza e com tanto rigor. E dizer que as ações intersecretariais como é o caso do COMFROTA, como são essas discussões tão importantes e discutíveis realmente para nossa cidade, essa pauta de sustentabilidade Lato Sensu e a grande tendência, e a grande bandeira da nossa gestão do Prefeito Bruno Covas e de todos Secretariado de maneira muito articulada, muito junta, muito coletiva, cada um com a sua especialidade, cada um com a sua área, então agradecer mais uma vez me colocar aqui pela Secretaria das Subprefeituras à disposição. Eu represento o Secretário Alexandre Modonezi aqui nessa oportunidade. Eu cheguei na Secretaria faz um pouquinho mais de duas semanas, mas eu já estava aqui na Prefeitura antes, então a própria Laura, queria parabenizá-la pelo seu trabalho na Secretaria Executiva. Parabenizar e agradecer também dois parceiros muito importantes nossos na Prefeitura que o Júlio Martinelli e o Simão, agradecer pelo apoio que vocês dão aqui na nossa Secretaria e também agradecer a AMLURB com quem eu trabalhava muito na outra pasta de onde eu venho que a Desenvolvimento Econômico, Trabalho e Turismo, o David Tegangno da AMLURB que vem realizando um trabalho maravilhoso, não só nessas temáticas mais alinhadas com o COMFROTA, mas também em outras pautas como a economia circular. Eu e a Laura também acompanhávamos de uma forma muito próxima outras várias temáticas para que a gente garanta aí a nossa cidade, considerando não só Agenda 2030 e também as ODS, mas considerando realmente essa grande vocação da cidade, para ser cada vez mais uma São Paulo sustentável, acolhedora e cada vez mais verde também. Mais uma vez estou aqui a disposição. Muito obrigada, Laura. Está de parabéns em nome de todos do COMFROTA.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Muito obrigado Carolina, muito obrigada. Vamos voltar então para cumprir a pauta. O ponto número 1 que foi aprovação da Ata, nós não tivemos reparo, a exceção do Marcelo Balles, já está encaminhado a forma com que vai ser feito esse reparo. Eu pergunto se mais alguém tem alguma coisa a dizer, senão, ela vai ser considerada aprovada, feita a ressalva do Marcelo. Ah está aprovada. Alguém tem alguma sugestão de inclusão nesta pauta, senão já vamos partir para ordem do dia que é o aspecto principal do nosso trabalho.

Carmen Silvia Câmara Araujo (representante da ICCT) – Eu só queria que, nós vamos discutir o relatório e eu queria incluir um item. Não sei se tratamos nessa reunião, na próxima, é identificação da linha de base para esse segmento, no caso de ônibus é muito simples, os dados estão disponíveis e nesse caso como nós vamos ter que comparar com 2016, eu queria só lançar essa questão de como a gente vai equacionar esse ponto que não é dentro do relatório.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Eu não saberia responder propriamente a você Carmen neste momento, mas eu queria lembrar que a Câmara Técnica é um pequeno colegiado permanente, onde questões técnicas podem ser espontaneamente discutidas e, eventualmente propostas à Presidência e ao Plenário. Então, eu acredito que esse é um tópico que vai ter que ser debatido na sequência. O Marcos Saltini levantou a mão também.

Marcos Antonio Saltini (representante da ANFAVEA) – Bom dia a todos, obrigado Laura. Um pouco nessa linha do que a Carmen colocou, eu também entendo que na Câmara de Caminhões, a do Ônibus que vai discutir as questões técnicas, eu queria propor que a gente pudesse, logicamente por decisão de cada câmara também, abrir eventualmente participação nessas Câmaras, nas reuniões das Câmaras de alguns convidados externos que podem nos ajudar, técnicos podem nos ajudar, porque hoje ela tá limitada só aos membros do COMFROTA, mas eventualmente poderia precisar trazer técnicos, logicamente falaremos com o coordenador para uma prévia aprovação do grupo, mas eu queria sugerir que a gente pudesse fazer isso, obrigado.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Se você pegar o Regimento, é possível Saltini fazer isso tá? O técnico tem que ser convidado pelo membro que também vai estar junto na reunião. O que acontece é que o debate, ele tem que ser feito entre membros da Comissão, da Câmara Técnica, desculpa. A pessoa externa pode participar, pode debater, enquanto aquele que é o que está convidando, aquele técnico também tem que estar junto e tudo mais né. O que não podemos perder é a força técnica da Câmara e dos seus membros, porque são as instituições que tem que estar lá, deliberando questões, mas pode sim Saltini. Mas, das duas intervenções, eu acredito que a gente tem esse encaminhamento Carmen, não tá perdida a questão, ela tem que ser debatida e no âmbito da Câmara Técnica e apresentada uma proposta ao plenário está bem?! Isso é uma coisa que a gente vai ter que fazer na sequência. Ok? Vamos lá, vamos dar início a nossa Ordem do Dia com a apresentação do David Tegangno, da AMLUURB. Ele fez o relatório. Eu caí? Então como apresentação eu vou ler exatamente como é que está na nossa Pauta. Desculpa aí, eu achei, levei um susto, achei que eu tinha caído. Então a apresentação do Parecer da Câmara Técnica de Caminhões, com a proposta de Relatório Anual Padrão de Emissões das Frotas de Caminhões de Coleta de Resíduos, pelo Presidente da Câmara Técnica, David Tegangno, representante da AMLURB. David, então agora a palavra está com você e vou pedir a você a gentileza de compartilhar sua tela, se é que você vai fazer, não sei, pode ser apenas apresentar pessoalmente como for melhor fique à vontade.

David Tegangno (representante da AMLURB) – Obrigado. Primeiramente gostaria de cumprimentar todos os membros do COMFROTA, os membros da Câmara Técnica de Caminhões, ANFAVEA, LOGA, CETESB, ABVE. Meu muito obrigado especial para Tatiana, para você Laura, para o Simão e equipe e, para o Júlio, senão a gente não chegaria a esta fase aqui. Obrigado para todos e cumprimentar os Secretários Levi e Ana Carolina. Vamos lá ver se eu consigo utilizar a mesma documentação, vamos ver se eu consigo aqui. Vocês estão já vendo a tela? No PowerPoint, não, no PDF será que ele não vai subir.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Sobe sim.

Julio Cesar Angelo Martinelli (SMT) – Vou tentar fazer por aqui também.

David Tegangno (representante da AMLURB) – Ele está carregando aqui, mas não chega até o final, não sei se a minha rede aqui o que pode ser. Não consigo subir aqui, você consegue Júlio? Senão eu leio aqui, não tem problema nenhum. Para a gente não perder, então o tempo aqui, o Júlio já colocou. Está vendo só porque o agradecimento inicial.

Vamos lá, nós tentamos fazer o documento até por isonomia da Câmara de Ônibus, a Câmara Técnica de Ônibus, então não é que seja um plágio aí, mas é muito parecido com algumas particularidades. Então vamos lá, para o presente Parecer Técnico, a análise e manifestação sobre a padronização de Relatório Anual de Emissões das Frotas de Caminhões Transportadores de Resíduos Sólidos Urbanos, a ser adotado pelo COMFROTA e, apresentado pelas empresas transportadoras de resíduos até o dia 31 de março do ano de exercício, relativo ao ano anterior, detalhando as quantidades de quilômetros rodados por cada veículo registrado no sistema, consumo de combustível, total anual das emissões de cada poluente e gases de efeito estufa, bem como apresentar. Oi?

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Um momentinho só, David. Júlio, eu vou pedir para você ampliar um pouco, porque senão as pessoas não vão conseguir acompanhar. Continua David, por favor.

David Tegangno (representante da AMLURB) – O total anual de cada poluente, os gases de efeito estufa, bem como apresentar as medidas de controles já existentes a serem implantadas em cumprimento ao estabelecido na Lei Municipal nº de 16.802 de 2018. A Câmara Técnica discutiu o tema por meio das reuniões, aqui a gente colocou virtuais, mas na verdade foi por meio de troca de e-mail, discussões e essas ajudas que a outra Câmara, a Câmara Técnica de Ônibus nos ofereceu, tem as datas aqui, o modelo do Relatório Anual de Emissões das Frotas de Caminhões Transportadores de Resíduos Sólidos Urbanos atende aos tópicos pontuados pelo inciso 8º do parágrafo 6º do artigo 50 da lei 14.933 de 2009. Todos os fatores, métricas e as fórmulas para os cálculos das emissões anuais de poluentes estão contidos no escopo do modelo do Relatório proposto, cabendo as empresas transportadoras de resíduos sólidos utilizar os dados reais de consumo de combustível e quilometragem da frota para a consolidação dos resultados. As medidas já existentes a serem implantadas serão apresentadas pelas empresas, conforme suas práticas anuais, inclusive sobre os programas internos de conscientização e treinamento de condutores, além de técnicos de manutenção em operação que incluam, no mínimo, programas de direção econômica, direção ecológica, eliminação da operação desnecessária da marcha lenta, pontos de parada prolongada, garagens em situações extremas de congestionamento. O Modelo de Relatório Anual de Emissões das Frotas de Caminhões Transportadores de Resíduos Sólidos Urbanos, anexo a este parecer, contém as características práticas que favorecem o uso pelos operadores e, ainda que passíveis de ajustes, responde as demandas técnicas impostas pela lei 14.933 de 2009. Também foi analisada a ferramenta de cálculo pela PLANFROTA, desenvolvida pelo Instituto de Energia e Meio Ambiente - IEMA, para as empresas de ônibus de São Paulo, onde podemos considerar o modelo até como ponto de partida, adequando-a aos tipos de caminhões, combustíveis e especificidades da frota dos transportadores de resíduos sólidos urbanos. Os membros da Câmara Técnica entende ser necessário o desenvolvimento de um sistema informatizado próprio para os controles que incorporem as especificidades das frotas de caminhões transportadores de resíduos sólidos urbanos, cujo escopo é de grande importância para agilizar os processos e monitorar os parâmetros desejados, observados também que os fatores emissões utilizados podem ser melhor adequados para o tipo de aplicação e, nessa razão é recomendável que futuramente sejam avaliados os dados e eventualmente estabelecidos os fatores de emissões mais adequados a aplicação. Os membros desta Câmara Técnica entendem ser necessário a utilização dos fatores de emissão e consumo para que os resultados dos relatórios reflitam melhor as emissões da frota e a retratem e recomendam ao COMFROTA deliberar sobre esta questão posteriormente.

Considerando que o modelo do Relatório Anual de Emissões das Frotas de Caminhões Transportadores de Resíduos Sólidos urbanos contempla exigências estabelecidas pelo inciso 8º do parágrafo 6º do artigo 50 da lei 14.933 de 2009, a câmara técnica de caminhões recomenda ao plenário do COMFROTA a sua aprovação para posterior adoção de providências pelos órgãos competentes que farão envio as operadoras para o seu preenchimento. Esse é o nosso parecer Laura.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Ok, muito obrigada, David. Agora a palavra está aberta aos membros do COMFROTA para, eu vi que o Gley levantou a mão. Então vou passar a palavra ao Gley.

Gley Rosa (representante da SEESP) – Bom dia a todos. Eu queria fazer um registro, hoje é o dia mundial da Engenharia para o Desenvolvimento Sustentável, é um dia importante e essa reunião está acontecendo justamente nesse dia, então muito importante. É, mas eu também queria fazer uma solicitação para o Secretário Levi a quem eu cumprimento, sobre o convênio firmado com a Escola Politécnica da USP, nós temos no Sindicato dos Engenheiros, o Conselho Tecnológico. Temos professores da USP e gostaríamos de estar participando ativamente das atividades desse convênio, então gostaríamos de estar sendo convidado.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Gley, é o que está em discussão agora é o parecer da Câmara Técnica.

Gley Rosa (representante da SEESP) – Desculpe, eu atropeliei.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Mas fica bom, mas a mensagem já foi dada. A outra pessoa que levantou a mão foi Carmen.

Carmen Silvia Câmara Araujo (representante da ICCT) – Eu conheço o Relatório, só fiquei com uma dúvida, se os dados de quilometragem por veículo que é a base do relatório, se eles estão disponíveis, se é uma informação nos moldes dos ônibus, fácil de ser obtida e se não temos que usar o valor médio só para entender esse.

David Tegangno (representante da AMLURB) – No Relatório Padronizado, não sei se a gente vai projetar aqui ou não, deve ter ido com cópia para vocês, tem as particularidades e vai ser sim aberta. A ideia é essa, até com relação ao sistema a gente pretende criar para que seja aberto, não tem porque não ser de conhecimento público.

Carmen Silvia Câmara Araujo (representante da ICCT) – A dúvida não é se vai ser público ou não, é se esse dado, ele vai estar disponível e não ao público, mas por exemplo existe um controle de consumo de combustível por veículo?

David Tegangno (representante da AMLURB) – Existe esse controle, como não era antes. Algumas empresas fazem de uma forma, outras enfim, o que a gente precisa é padronização, nós temos essas informações numa apresentação passada, eu até cheguei a colocar aqui algumas empresas que prestam serviços para a Prefeitura de São Paulo, serviços de divisíveis e indivisíveis de limpeza urbana, eles têm os procedimentos muito particulares, que a gente realmente precisa alinhar, são empresas por exemplo, a LOGA e ECOURBIS que fazem a coleta de resíduos domiciliares e tem uma particularidade, como o tipo de veículo, caminhão e os outros caminhões baú, enfim, precisamos padronizar para que você tenha esses dados dessa forma, ser um pouco mais fácil de leitura.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Obrigada, próxima pessoa que levantou a mão foi o Marcos Saltini.

Marcos Antonio Saltini (representante da ANFAVEA) – Obrigado Laura. Eu acho que em primeiro lugar reconhecer aí a liderança do David na coordenação do grupo e do Marcelo Balles para formulação do relatório que já manifestou a posição. A gente aprovou o parecer, o encaminhamento do relatório, a gente entende, colocamos isso para o grupo, que esse é um trabalho constante até mesmo pontos que a Carmen levantou, a gente tem menos informação no caso de caminhões, então é um trabalho constante que a gente vai ter que fazer para aprimorar esse trabalho e o grupo está aberto a fazer isso e continuar trabalhando. Então é mais no sentido aqui de apoiar o encaminhamento do parecer como ele foi feito, obrigado.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – OK, obrigada Marcos. Mais alguém tem alguma coisa a suscitar? Quem levantou a mão, espera aí. Já estava, era o Marcos que já tinha falado. Então há alguém mais que vai querer fazer alguma consideração com relação ao parecer? Não havendo mais considerações, então vamos passar o ponto número 2 da nossa Pauta. Ah entrou agora, quer falar David, antes da gente pôr em votação?

David Tegangno (representante da AMLURB) – Não, pode prosseguir Laura, sem problema. Esse já é o relatório padronizado.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Então vamos passar ao ponto número 2 da Pauta que é a votação relativa aprovação do Parecer para que no próximo dia 31 de março, às empresas apresentem os seus respectivos relatórios de emissão de poluentes veiculares, nos termos propostos pelo relatório. Aqueles que concordarem com o relatório fique como está, quem for contra peço por favor que se manifeste.

O relatório é, portanto, considerado aprovado pelo voto unânime dos membros presentes ao COMFROTA e com isso nós concluímos a nossa Pauta de deliberações de hoje.

Secretário Levi não temos mais nenhum ponto na Pauta no dia de hoje. Eu queria relembrar até mesmo em função da intervenção do Gley que todas as sugestões para inclusão de Pauta, elas podem ser encaminhadas por e-mail para nós que compomos essa Secretaria Executiva está bom?

Para que a gente veja como podemos ir fazendo em sessões de Pauta e tudo mais. O e-mail é comitedafrota@prefeitura.sp.gov.br ou quaisquer outras formas de comunicação conosco. Secretário Levi tendo cumprido o previsto não sei se tem alguma palavra final.

Secretário Levi dos Santos Oliveira (Presidente) – Parabéns pela condução aí da reunião da Laura e Júlio. A Laura tem muita competência na organização, é muito objetiva e a gente vem avançando de forma significativa. Agradeço aí fala da Ana Carolina, da apresentação do David, agradeço o esforço, o empenho e a dedicação nas atividades, sei que todos nós temos as nossas rotinas diárias, mas é um tema muito importante e se a gente não tivesse a dedicação de trabalhar junto, em conjunto e trocar informações, nós não vamos conseguir avançar e o grupo tem demonstrado essa articulação, essa interação, troca de informação e vamos sempre buscar e manter esse alinhamento para que a gente consiga consolidar os próximos e futuros relatórios numa condição assim satisfatória. Que a gente consiga de fato ter uma gestão de forma muito competente. Parabéns a todos e continuamos à disposição do grupo, não necessariamente o grupo na troca ideia somente nos dias das reuniões. Se articulem em períodos intercalados entre as reuniões, conversem, os times na Secretaria da SPTrans estão todos à disposição de todos os membros aí. Para alguns, assim como eu, é novidade o tema em que a gente está ingressando e se tiver dúvida a Secretaria, o time do Júlio e da Laura está disposição para eventuais esclarecimentos, alguma orientação, qual é a forma de seguir o Regimento de forma não ter atropelo. Então é entre as reuniões, fica aberta a possíveis esclarecimentos aí para gente, para que as nossas reuniões sejam muito claras e objetivas como foi a de hoje. Parabéns a todos que se manifestaram, agradeço a todos aqueles que tiveram a paciência de participar mais uma reunião, nossos dias estão corrido. Continue se cuidando, vamos se cuidar ou orientar os nossos pares na condição aí que a pandemia ainda está, numa fase muito difícil, muito complicada, mas requer um cuidado, empenho e a vigilância de todos nós para gente superar esse período. Desejo a todos um bom dia e um excelente trabalho, muito obrigado.

Laura Lucia Vieira Ceneviva (Secretária Executiva) – Bom dia a todos, obrigada, até a próxima reunião.

Julio Cesar Angelo Martinelli (SMT) – A próxima reunião será em 13 de abril, a próxima reunião ordinária.

Lista de Presença da 2ª Reunião Extraordinária do Comfrota-SP, realizada em 04/03/2021:

MEMBROS PRESENTES

Levi dos Santos Oliveira / Presidente

Adalberto Maluf / ABVE

Alessio dos Santos / CET

Alexandra Renata Rodrigues Domingues / EMTU

Ana Beatriz Rebouças / ICCT

Carlos Ibsen Vianna Lacava / CETESB

Carmen Silvia Câmara Araujo / ICCT

David Tegangno / AMLURB

Denise Croce Romano Espinosa / USP

Felix Serrano de Barros / Força Sindical

Francisco Armando Noschang Christovam / SPUrbanuss

Francisco Viana / Empresas ou Consórcios concessionários pertencentes ao Sistema de Limpeza Urbana do Município de São Paulo

Gley Rosa / SEESP

Gustavo Bonini / ANFAVEA

Gustavo Cheberle Giansante / STM

Jorcival Fernandes de Oliveira / Empresas ou Consórcios concessionários pertencentes ao Sistema de Limpeza Urbana do Município de São Paulo

José Ricardo Marar / FIESP

Marcelo Pereira Bales / CETESB

Marco Antonio Saltini / ANFAVEA

Marcos Correia Lopes / EMTU

Mauricio Olbrick Rodrigues / ARTESP

Olímpio Alvares / ANTP

Pedro de Souza Rama / SPTrans

Simão Saura Neto / SPTrans

SECRETÁRIOS MEMBROS PRESENTES

Ana Carolina Nunes Lafemina / Secretária Adjunto – Secretaria de Subprefeituras

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Laura Lucia Vieira Ceneviva

OUTROS INTERESSADOS PRESENTES

Adriana Guimarães / SMT-GAB

Alexandre Parker / Grupo Volvo América Latina

Alexandre Polesi / ABVE

Antonio Humberto Costa / Volvo Bus Latin America

Daniel Prado / Volvo do Brasil

Edgar Bertini Ruas / Mercedes Bens do Brasil

Heloant A. Souza / WRI

Julio Cesar Angelo Martinelli / SMT-AT

Marcello Sampaio / SPTrans

Marcos Andrade /

Maria Teresa Diniz / SMT-AT

Mariana Santana Pereira Santos / SMT-DTP

Michele Perea Cavinato / SMT-AT

Roberto Cimatti / SMT-DTP

Rodrigo Pimentel Pinto Ravena / SVMA

Rodrigo de Freitas Santos / SPTrans

Silvana Bernardini Cury Morello / SIMA

Tatiana de Vasconcelos Menezes Paz / SVMA

Valdemar Gomes de Melo / SPTrans

Vanessa Pessoa / SMT-Imprensa

Wagner Chagas / SPTrans

Wilson Baptisttucci / Mercedes Bens do Brasil

